

[ **MECCANIZZAZIONE** ] Per i 300 CV si parla di agosto, per le mietitrebbie si ordina per la prossima stagione

# Trattori e tempi di consegna conviene muoversi in anticipo

[ **DI OTTAVIO REPETTI** ]

Trenta giorni sono diventati ormai un miraggio. Motivi? Mercato impazzito e poca voglia di fare grandi scorte

**S**e pensate di arare col trattore nuovo e non l'avete ancora ordinato, è meglio che vi diate una mossa. In caso contrario rischiate di restare a piedi. Qualcuno dà la colpa alla domanda mondiale, qualcun altro all'adeguamento al Tier III. Poi ci sono due mesi di trasporto se il trattore lo costruiscono di là dall'Atlantico, le precedenti di prenotazione, gli optional...

Tante validissime giustificazioni per spiegare la stessa verità: con le dovute eccezioni, i tempi di consegna delle macchine si sono allungati a elastico e oggi per un 300 cavalli si possono aspettare anche cinque mesi abbondanti. Vi sembrano tanti? Consolatevi. Per una mietitrebbia ce ne vogliono almeno sei, ma è facile anche che vi dicano di ripassare dopo l'estate.

Le ragioni per cui i trattori

si fanno aspettare più di una bella donna sono diverse, come abbiamo detto.

## [ **UNA SERIE DI CONCAUSE**

Prima, la situazione del mercato mondiale. In crescita quasi ovunque, con punte davvero importanti nell'ex blocco sovietico. Vale per le macchine da raccolta, ma anche per i trattori. Soprattutto quelli di alta potenza e guardacaso proprio per questi si registrano i maggiori ritardi.

Paesi come la Romania, la Bielorussia o l'Ucraina erano, fino a pochi anni fa, assai arretrati per la meccanizzazione agricola. Oggi, complici i finanziamenti europei e i massicci acquisti di terre fatti da investitori stranieri, ci si sta mettendo al passo coi tempi e il lavoro per i costruttori si accumula perché il fenomeno era in parte atteso, ma non in maniera così forsennata. Soprattutto per mietitrebbia e trinciacaricatrici. Per le quali, infatti, ci si prenota ormai una stagione per l'altra. Chi volesse cambiarla oggi rischierebbe di non averla nemmeno per la campagna del mais. A meno di non essere fortunati e trovare una macchina in stock.

Vale a dire una che la casa costruttrice prepara e lascia lì in attesa di una richiesta imprevista. Una pratica in uso da

## [ **TEMPI DI CONSEGNA DEI TRATTORI (GIORNI)**

GAMMA	ATTESA MINIMA	ATTESA MASSIMA
70-130 CV	30	80
140-200 CV	45	120
200-280 CV	50	120
300 CV e oltre	60	180
Vigneto-frutteto	15	45

sempre; ma da qualche tempo gli stock si assottigliano e qualcuno li ha anzi abbandonati. Costa troppo lasciare una macchina da 300mila euro in mezzo a un piazzale aspettando che arrivi qualche acquirente. Inoltre i modelli in stock sono più difficili da personalizzare e ormai gli agricoltori vogliono sempre più spesso decidere i particolari del loro trattore. Macchine così, insomma, si fa prima a farle ex novo che a metterle a posto da una versione base già pronta.

Altri fattori che hanno fatto ritardare le consegne, soprattutto nel 2007, sono stati l'adeguamento al gradino Tier III e l'uscita di numerosi nuovi modelli che ha messo in crisi gli stabilimenti di produzione, anche per la forte domanda che li ha accolti. Caso tipico il Fendt 936, che ha fatto registrare tempi di attesa di mesi. Ora però, assicurano alla filiale italiana della casa tedesca, in un paio di mesi al massimo si ha il 936 nel cortile di casa.

In genere per le alte potenze si aspetta molto di più, a meno di non trovare una mac-

china in stock, come si diceva. In questa categoria ci si riesce perché gli allestimenti sono pochi. E' il sistema che usa Case, per esempio, per eliminare il mese e mezzo di viaggio dagli Usa al Belgio.

## [ **MEGLIO LE GAMME BASSE**

Nelle gamme basse va meglio. Mediamente, in 60 giorni si può avere il trattore della marca che si vuole. Anche qui con eccezioni positive (30 giorni o anche meno) e negative (fino a 90/100 giorni in casi particolari). Più movimentato il segmento dei 140/200 cavalli, dove si aspetta dai 30 ai 100 giorni, a seconda del modello e, pure, della fortuna.

Chiudiamo con un accenno alle macchine da frutteto e vigneto. In questo caso i tempi di consegna sono rapidissimi, dalle 3 alle 7 settimane massimo. Motivo? Facile: se la macchina non è in pronta consegna o quasi, il cliente fa un paio di chilometri e chiede a un altro concessionario. Se anche gli agricoltori da seminativo prendessero quest'abitudine, ne vedremmo delle belle. ■