

[ MECCANIZZAZIONE ] La tendenza vede i radiali in continua ascesa a scapito dei convenzionali

# Pneumatici, rimane ancora alto l'interesse per il settore agricolo

[ DI FRANCESCO BARTOLOZZI ]

Lo testimoniano le continue novità proposte dai grandi marchi e l'ingresso di nuovi competitor

**N**onostante quello dei pneumatici agricoli sia considerato un mercato saturo un po' da tutti i competitor presenti, i marchi storici continuano a puntare sul settore agricolo e aggiornano costantemente il proprio portafoglio prodotti. Tra l'altro, recentemente si stanno affacciando nuovi produttori, ad esempio in Europa, e occorrono risposte basate soprattutto su professionalità e



[ Firestone Duraforce.

rapporto qualità/prezzo.

Firestone-Bridgestone, Goodyear, Michelin e Trelleborg si spartiscono la fetta più grande di questo mercato, che ha come altra chiara tendenza attuale la confluenza verso il settore radiale con abbandono graduale del convenzionale. Del resto è il mercato a determinare questo trend, che ha portato il radiale a occupare in Italia ormai il 60% del mercato. Il 2007 dovrebbe aver chiuso con un calo complessivo del 6%, che va però attribuito quasi per intero ai convenzionali (-7%), mentre i radiali sono rimasti più o meno stabili, arrivando però a rappresentare più della metà del mercato. All'interno di questo segmento, stanno calando gli standard (-6%) e la serie 70, mentre crescono le serie 65 (+3,5%) e la extra large (+9%). Una sorta di conseguenza dell'aumento delle dimensioni e delle potenze dei trattori venduti negli ultimi anni.

[ BKT

Abbiamo accennato a nuovi ingressi nel mercato europeo e il riferimento all'indiana Balkrishna Tyres, con la filiale europea Bkt Europe recentemente costituita (settembre 2006, con sede in Italia), è abbastanza scontato. Bkt ha fatto debuttare la sua ultima no-

vità, l'AgrimaxForce, alla scorsa edizione di Agritechnica, montata su un Same Diamond 270. Questo nuovo pneumatico di Bkt per l'agricoltura si colloca nella serie Tecnica /60 e nasce come risposta alle applicazioni agricole di veicoli con elevata potenza (oltre 250 CV), impiegati su grandi superfici, in condizioni di alta severità e grande versatilità di utilizzo. Le principali innovazioni strutturali di Bkt sono focalizzate in due aree principali di rendimento: ottimizzazione dell'area d'impronta ed elevata capacità di carico a bassa pressione. Nella condizione di esercizio a 1,6 bar un elevato numero di ramponi a contatto con il terreno consente ad AgrimaxForce di manifestare la sua elevata trazione; inoltre, grazie alla più omogenea distribuzione della pressione a terra, AgrimaxForce si segnala per l'elevata galleggiabilità su campo. A livello strutturale, la carcassa vede l'impiego del poliestere e di multi-mescole capaci di conferire elevate prestazioni di resistenza alla fatica, consentendo inoltre una più lunga durata della copertura anche in condizioni di carichi elevati e a pressioni di gonfiaggio di 1,6 bar. I benefici di tale tecnologia innovativa sono perce-



[ Bkt AgrimaxForce.

pibili anche nell'uso stradale tipico dei trasferimenti, dove la copertura trasferisce sicurezza, precisione di guida e comfort a bordo. Il nuovo pneumatico AgrimaxForce è disponibile nelle misure IF 900/60R42 posteriore e IF 710/60R34 per l'asse anteriore, entrambe sviluppate in sinergia con alcuni tra i più prestigiosi costruttori di macchine per l'agricoltura.

[ BRIDGESTONE-FIRESTONE

Dopo aver presentato nel 2007 i nuovi pneumatici Maxi Traction, studiati per trattori con più di 180 cavalli e in sostituzione della già esistente gamma Ratdt (Radial All Traction Deep Tread), il 2008 di Bridgestone-Firestone si sposta su uno pneumatico non prettamente agricolo, il Duraforce, su cui comunque il gruppo punta molto. Si tratta di un prodotto destinato al segmento semi-industriale, progettato per terne e pale gommate

compatte. Firestone sottolinea fra i pregi del Duraforce l'eccellente presa su superfici dure grazie alla nuova scolpitura a blocchi progettata per le applicazioni industriali pure. Ma anche la buona stabilità laterale grazie all'arco extra largo (rinforzato) del battistrada e ai fianchi extra spessi (rinforzati). I test hanno evidenziato un'usura uniforme del battistrada grazie al profilo ampio e piatto dello stesso. La scolpitura è stata ottimizzata usando la "Finite Element Analysis" per assicurare un'usura veramente omogenea.

Sono state inoltre sensibilmente migliorate anche la resistenza al taglio e alla foratura grazie a sostanze specificamente sviluppate per condizioni d'uso critiche, al calibro della base delle slitte rinforzato (che protegge dalla penetrazione gli strati di battistrada) e alla particolare conformazione dei cordoli.

#### CGS TYRES

Tra le novità presentate dal gruppo Cgs Tyres (che, ricordiamo, raggruppa i marchi Continental, Mitas, Semperit, Barum ed Euzkadi), segnaliamo quelle presentate in occasione di Agritechnica 2007. Per quanto riguarda il marchio Continental, sono stati introdotti tre aggiornamenti. Il modello Svt, approvato per velocità fino a 70 km/h e per trattori di oltre 180 CV, adesso presenta per tutte le versioni il codice di velocità D. Se la capacità di carico si riduce, il pneumatico è approvato per una velocità massima di 70 km/h, mentre se si applicano velocità inferiori a quelle di riferimento (65 km/h), allora le capacità di carico possono essere incrementate.

L'ampio volume d'aria de-



Continental ContiContract AC 75.

gli Svt garantisce un approccio delicato con il terreno grazie alle alte capacità di carico e, avendo il massimo contatto possibile con il terreno, la trazione viene ottimizzata. L'Svt, dicono in Continental, è estremamente economico, perché molto duraturo, e sulla strada offre elevata stabilità di guida.

Per quanto riguarda la serie ContiContract, ha fatto il suo debutto il modello AC 75, con alte capacità di carico e velocità fino a 50 km/h, caratterizzato da uno slittamento ridotto al minimo e da un trattamento delicato del terreno grazie all'elevata capacità di carico. Il disegno rotondo della spalla e il profilo arrotondato massimizzano i loro effetti in particolare nelle operazioni di foraggicoltura, mentre la ridotta pressione di gonfiaggio e la buona trazione assicurano una scarsa impronta e bassi costi operativi. Per quanto riguarda, invece, il modello AC 65, è stata aumentata la capacità di carico, mantenendo la stessa massima velocità di 70 km/h.

Passando al marchio Mitas, da segnalare l'ingresso nel settore dei trattori ad alta potenza (150-200 CV) con il nuovo modello RD-03. Si tratta di

un importante passo in avanti del brand ceco che amplia così il suo portafoglio prodotti. Al momento sono disponibili le misure 540/65R28 (anteriore) e 650/65R38 (posteriore) e 480/65R28 (anteriore) e 600/65R38 (posteriore).

#### GOODYEAR

Anche Goodyear ha scelto la vetrina di Hannover per apportare alcuni aggiornamenti. A partire dall'introduzione di tre nuove misure per gli Optitrac R+: 600/70R30, 650/65R34 e 710/75R42, per cui adesso sono disponibili complessivamente 9 diverse misure. In particolare, il 710/75R42 è il pneumatico agricolo con il diametro più largo disponibile sul mercato, mentre la 650/65R34 è una misura completamente nuova che garantisce un maggior carico sull'assale anteriore dei trattori ad alta potenza. La 710/75R42 Optitrac R+ 175D è una misura che garantisce, in certe condizioni, un carico in eccesso sull'assale di 20 mila kg e ha un diametro complessivo di 2,15 m. Questi nuovi Optitrac R+ possono essere montati su un ampio range di combinazioni di assali anteriori e posteriori, su trattori potenti e veloci.

Altro aggiornamento è l'aggiunta di una nuova misura per il pneumatico anteriore della gamma DT806. Si tratta della 460/85R26, equivalente della 18.4R26, che può portare 225 kg in più per pneumatico alla velocità di 40 km/h o 425 kg per pneumatico in più a 50 km/h. La 460/85R26 integra le due misure anteriori e posteriori che la gamma DT806 aveva lanciato a inizio 2007 al Sima di Parigi e assicura che entrambi gli assali del trattore possano usufruire dei benefici offerti dalla gamma Optitrac.



Goodyear Optitrac R+ DT824.

Altro aggiornamento è il lancio di nuove misure nella larghezza 800 mm della gamma Optitrac, sviluppate per lavorare in campo, generare un basso compattamento del suolo e andare su strada senza violare le norme di circolazione. Del resto, gli ultimi sviluppi nel mercato delle mietitrebbie hanno portato a pesi sempre più elevati. Le due misure sono rispettivamente la 800/70R32 Optitrac DT830 175A8/B e la 800/75R32 Optitrac DT830 178A8/B.

Per quanto riguarda il marchio Fulda, la novità è rappresentata dai pneumatici radiali nella serie 65 della gamma Pionier. La nuova serie è disponibile in 6 diverse misure, quattro anteriori e due posteriori, e può essere montata su un'ampia gamma di trattori a due e quattro ruote motrici. La Pionier 65 può portare gli stessi carichi elevati alle velocità di 40 e 50 km/h.

#### MICHELIN

Le ultime novità presentate da Michelin in ambito agricolo sono state MultiBib e AxioBib. In particolare, quest'ultimo vanta di essere, dice la casa francese, l'unico pneumatico a bassa pressione per i trattori



[ Michelin Axiobib.

più potenti del mondo, da 250 fino a oltre 500 CV, nonché i più veloci e i più grandi.

La tecnologia brevettata Ultraflex adottata da Michelin Axiobib risponde contemporaneamente ai vincoli dei costruttori e alle esigenze degli utilizzatori dei trattori. Infatti, la potenza sempre più elevata dei nuovi trattori può essere sfruttata solo se è totalmente disponibile. Soltanto il Michelin Axiobib, dicono i francesi, riesce a trasmettere la coppia motrice a pressioni inferiori a quelle di un pneumatico classico, il che si traduce in un significativo aumento della trazione grazie a una maggiore impronta al suolo.

La tecnologia Michelin Ultraflex è stata sviluppata seguendo tre concetti. Innanzitutto, a parità di pressione è in grado di sostenere il 20% di carico in più di un pneumatico dotato di una tecnologia radiale tradizionale. Di conseguenza, a parità di carico, la pressione può essere ridotta. Questa riduzione può arrivare addirittura fino a 0,8 bar. Infine, l'Axiobib può utilizzare, su strada e nei campi, la stessa pressione di gonfiaggio.

Per quanto riguarda il marchio Kleber, si ricorda la sua specializzazione con la Serie 70 nei trattori da 80 a 160 CV. Caratteristica principale di

questi pneumatici è la polivalenza, ossia rispetto del terreno (grazie a una ridotta pressione di gonfiaggio), comfort su strada e capacità di trazione (grazie alla grande impronta al suolo).

### [ TRELLEBORG

In attesa del passaggio del marchio da Pirelli a Trelleborg anche per il TM800 (dopo il TM900 High Power) e fedele alla sua linea di preferire più le fiere "specializzate" che non quelle nazionali, Trelleborg ha scelto la quinta edizione di Vegetalia a Cremona per presentare la sua ultima novità in ambito agroforestale, un settore dove propone soluzioni di pneumatici multifunzionali, adatti cioè per lavorare sia in ambito agricolo che forestale. Grazie ai fianchi rinforzati e a una miscela resistente al taglio, questa tipologia di pneumatico ha una durata circa doppia rispetto a un normale pneumatico da trattore e il suo design consente sia di lavorare in tranquillità nei boschi in condizioni difficili, sia di fornire comfort e trazione in campo e su strada.

È con queste prerogative che è arrivato un nuovo modello, il T410, una sorta di successore della vecchia serie



[ Trelleborg T410.

Agroforest, dalla quale si differenzia per la codifica della sezione del pneumatico in millimetri anziché in pollici (quindi con indice di carico e codice di velocità anziché il PR o numero di teli) e per l'unico profilo di battistrada (mentre la vecchia versione aveva diversi profili).

Disponibile in 11 diverse dimensioni, dalla 320/85-24 alla 520/85-38 (di cui la 420/85-28 e la 520/85-38 nuove, cioè non esistevano nella versione standard), viene definito dalla casa madre un pneumatico ideale sia per applicazione agricole che forestali grazie ai fianchi rinforzati che garantiscono sicurezza in caso di urti e perforazioni. La speciale forma dei ramponi determina un'elevata trazione nei terreni tenaci, mentre il disegno particolare della spalla è sinonimo di elevata stabilità anche in condizioni di lavoro gravose. La superficie della costola, infine, risulta più ampia se paragonata ai disegni agricoli tradizionali.

### [ VREDESTEIN

Anche il marchio olandese ha presentato ad Agritechnica un nuovo pneumatico della gamma per macchine agricole, il Flotation Trac Radial. Finora l'offerta di Vredestein in questo segmento comprendeva il Flotation Pro, il Flotation+, lo Special Ribbed, l'A.W., l'A.S. e il V61, per cui quello di Vredestein è sostanzialmente un ampliamento della gamma Flotation. Questo nuovo pneumatico si caratterizza per la sua versatilità, che lo rende indicato per terreni arabili, terreni erbosi e attività di trasporto. È infatti possibile guidare a velocità relativamente elevate (65 km/h) pur mantenendo intatta la struttura del suolo.



[ Vredestein Flotation Trac.

L'innovativo profilo del battistrada e la costruzione flessibile della carcassa del Flotation Trac assicurano prestazioni elevate. Il nuovo pneumatico, infatti, ha una carcassa resistente e flessibile a garanzia di ottime caratteristiche "flotation". Il profilo del battistrada si caratterizza per una traccia intermedia ad alta stabilità con profilatura aperta della spalla, a garanzia di comfort supplementare, lunga durata e bassa resistenza al rotolamento. L'esclusivo profilo assicura anche buone caratteristiche autopulenti e di trazione.

Il disegno piano del battistrada con spalle arrotondate assicura, inoltre, al Flotation Trac un'ottimale distribuzione del carico sulla superficie di contatto, con conseguente formazione minima di tracce e rispetto della struttura del suolo.

Il Flotation Trac si caratterizza, infine, per il fianco resistente e flessibile e per il tallone robusto, qualità che offrono protezione contro le forature e rendono il pneumatico affidabile e sicuro. È indicato per il montaggio su macchine agricole come trinciainsilato, benne caricatrici, spandiconcime, raccogliatrici, trebbiatrici, mietitrici e compattatrici. ■