

[**MECCANIZZAZIONE**] Diverse le novità presentate in occasione del Sima dai principali marchi del settore

Pneumatici, detta legge il radiale nel rispetto del suolo e dei costi

[**DI FRANCESCO BARTOLOZZI**]

Compattamento limitato e minor consumo di carburante i pregi maggiori rispetto al convenzionale

In un mercato delle macchine agricole (trattori in testa) che per il 2009 si preannuncia difficile, anche il settore dei pneumatici sicuramente ne potrà risentire. Per essere più precisi, il comparto pagherà dazio con molta probabilità per quanto riguarda il primo equipaggiamento, mentre nell'ambito dei ricambi la prospettiva dovrebbe essere meno negativa.

La recente edizione del Sima di Parigi ha visto molti dei marchi principali esporre novità o comunque far sentire la propria presenza a testimonianza dell'importanza di questo componente e del suo corretto utilizzo soprattutto nell'ottica di un maggior rispetto del terreno e di un risparmio di carburante. Si con-

ferma la tendenza del mercato a premiare il modello radiale, in quanto offre diversi vantaggi rispetto a quello convenzionale a tele incrociate, tra cui la richiesta di una minore pressione di gonfiaggio, la riduzione del compattamento del terreno, la maggior durata, il miglior comportamento nella guida su strada, la maggiore impronta a terra e la riduzione dei consumi di carburante. E proprio questi sono stati i parametri messi in evidenza nell'ambito delle novità esposte a Parigi o delle presentazioni effettuate dai vari costruttori.

[**BKT**

Il gruppo indiano prosegue a passi spediti con la sua strategia di penetrazione nel mercato europeo. Bkt sviluppa più di 150 'forme' ogni anno, avallandole con prove indoor e al-

l'aperto, che si aggiungono a quelle previste dalle normative internazionali. Con l'introduzione dei radiali Agrimax, il salto di qualità è stato evidente e ha permesso a Bkt di farsi un nome nel comparto e di fidelizzare il cliente. La famiglia Agrimax è ampia, visto che comprende le serie /85, /75, /65, Row Crop/95 e /90 e l'ultimo presentato, il /60 della serie Agrimaxforce. Prodotti ai quali ora si aggiungono le due ultime novità lanciate al Sima 2009: il nuovo forestale FS216 e il radiale agricolo Agrimax FL 630. Quest'ultimo, cinturato in acciaio e con un nuovo design, 'sopporta' velocità fino ai 70 km/h e presenta migliore resistenza allo slittamento (con conseguente minor consumo di carburante) e durata superiore. Le misure disponibili

sono cinque: /45, /50, /55, /60 e /65.

Nel campo forestale ha fatto la sua prima apparizione l'FS 216, anch'esso cinturato in acciaio e caratterizzato da un'innovativa sagomatura che lo rende adatto per gli articolati utilizzati in selvicoltura.

[**FIRESTONE**

Nuovo pneumatico radiale "Performer 85" per la casa giapponese, che sostituirà i precedenti pneumatici di successo denominati R6000 e R8000. Questo modello, di cui Firestone mette in particolare evidenza la versatilità, offre una serie di miglioramenti significativi rispetto ai predecessori: applicando per la prima volta l'esclusiva tecnologia Firestone del rampone a

[**Il Performer 85 Firestone.**



[**Lo stand Bkt a Parigi.**

[L'Optitrac DT818 High Speed di Goodyear.

doppia angolazione (dual angle) ai pneumatici radiali della serie standard, l'area di contatto è stata ampliata del 4,2% (con conseguente aumento della trazione sul campo), l'autopulitura del pneumatico è stata migliorata e il compattamento del terreno ridotto al minimo.

La durata del pneumatico aumenta grazie all'impiego di un battistrada più piatto e a una carcassa con un raggio della corona più ampio. L'impronta maggiorata garantisce minore compattamento del terreno e un'usura del battistrada più uniforme, migliorandone la durata e i costi di ammortamento. Infine, l'aumento pari al 10% della curvatura migliora considerevolmente il comfort di guida, attenuando in maniera evidente le vibrazioni trasmesse dalle irregolarità del fondo stradale.

La gamma della serie standard Performer 85 sarà composta da 23 misure per adattarsi alle diverse tipologie dei veicoli e la distribuzione sul territorio nazionale inizierà nel secondo trimestre del 2009.

[GOODYEAR

Forte del traguardo raggiunto all'inizio del 2009 di oltre 1 milione di pneumatici agricoli venduti della gamma Optitrac, Goodyear ha calato un vero e proprio poker di novità al Sima 2009. A partire dal Bio-Tred 2, un pneumatico concept presentato dietro il titolo "Nero è più verde", che utilizza olio vegetale per la produzione dei componenti della sua gomma. Altre due novità riguardano la gamma Optitrac. La prima è l'Optitrac DT818 High Speed, un'evoluzione



dell'Optitrac DT818 che conferisce alla gamma la capacità di operare a velocità fino a 70 km/h. Tale cambiamento, pensato anche in vista dei futuri mezzi ad alte velocità, consente a quelli attuali da 40 e 50 km/h di trasportare lo stesso peso con pressioni di gonfiaggio inferiori rispetto ai pneumatici precedenti, il che comporta minore compattamento dei suoli e diminuzione dei consumi, grazie alla maggiore trazione nel campo.

La seconda è l'Optitrac R+ 710/75R42, il più grande pneumatico agricolo costruito da Goodyear, con un diametro di 2,15 metri. È progettato per i trattori compatti con il più alto numero di cavalli sul mercato. L'introduzione delle dimensioni 540/65R30, 710/65R30, 800/70R38 e 710/70R42 porta a 13 il numero di misure disponibili per questa gamma.

Infine, Goodyear IT620T, il primo pneumatico di una nuova generazione di radiali per Goodyear. Il profilo del battistrada e la forma dei ramponi offrono maggiore trazione, aderenza e stabilità per i movimentatori telescopici di nuova generazione, progettati per una maggiore versatilità.

[MICHELIN

Nessuna novità da parte del gruppo francese in quel di Pa-

rigi, ma sicuramente un modo originale di presentare la propria gamma. Praticamente un dimostratore a grandezza naturale per spiegare che, a parità di carico, la pressione esercitata sul terreno da parte di un pneumatico dotato di tecnologia Michelin Ultraflex è inferiore a quella di un pneumatico dotato di tecnologia classica. Michelin ha utilizzato tre dei suoi pneumatici agricoli per questo test: AgriBib, MultiBib e XeoBib, sospesi su una specie di vasca circolare piena di sabbia. Un meccanismo esercitava su ciascuno di questi un carico identico a contatto con la sabbia e, una volta esercitata la pressione, i pneumatici tornavano su. L'impronta lasciata dai pneumatici Michelin risultava più grande e meno profonda di quella di altri pneumatici.

Michelin ha riportato anche esempi pratici: nel caso di una superficie di 150 ettari, lavorata con un trattore di 150 CV, in ragione di 310 ore/anno, per equipaggiare il trattore con pneumatici XeoBib l'agricoltore spende 2.800 euro. Il guadagno per la coltivazione procurato dai pneumatici dotati di tecnologia Ultraflex è di 2.400 euro/anno. Su tre anni, che rappresentano la durata media dei pneumatici XeoBib, l'agricoltore risparmierà 7.200 euro,



[Veduta dall'alto dell'originale presentazione Michelin.

dai quali vanno sottratti i 2.800 euro spesi, per cui il guadagno netto è di 4.400 euro.

La gamma completa esposta a Parigi era rappresentata da XeoBib, AxioBib, OmniBib, MultiBib e MachXbib.

[MITAS/CGS TYRES

Sempre il Sima è stata la vetrina per la presentazione di nuove misure per quanto riguarda i marchi Mitas e Continental di Mitas/Cgs Tyres. Continental ha esposto in anteprima il nuovo pneumatico posteriore 710/75R42 Svt con il corrispondente 650/65R34 per l'assale anteriore. Queste misure sono state studiate per trattori con potenze dai 300 cavalli in su e come gli altri Svt sono approvati per velocità fino a 70 km/h. Il volume extralargo dell'aria nei pneumatici Svt assicura un trattamento delicato del suolo con grandi capacità di carico e minima pressione del pneumatico. Un'ulteriore nuova aggiunta alla gamma è il 1050/50R32 Svt per macchine da raccolta di bietola e patata o per veicoli per trasporto.

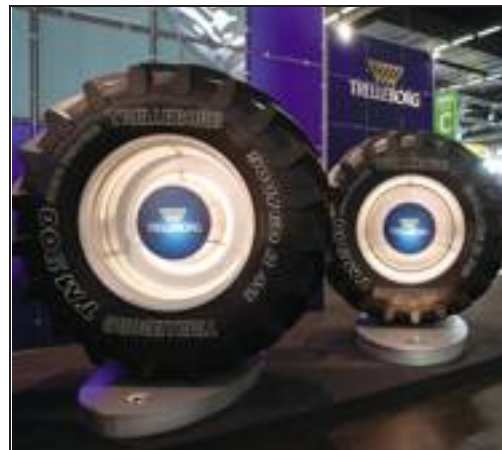
Passando al marchio Mitas, è stata ampliata la gamma della Serie RD-03 65, la nuova generazione di pneumatici a bas-

[Pneumatici Continental con in primo piano il modello posteriore 710/75R42 Svt.

so rapporto di forma (ribassati) per trattori fino a 200 CV di potenza. Mitas segnala la gamma RD-03, approvata per velocità fino a 70 km/h, soprattutto per l'ottima trazione e il basso livello di slittamento. Le nuove aggiunte includono la popolare combinazione dei Mitas 650/65R42 e 540/65R30 RD-03. Ulteriori misure di queste linee di pneumatici saranno disponibili nella prima metà del 2009.

[TRELLEBORG

Nessuna novità in termini di prodotto per Trelleborg Wheel Systems, che ha comunque presentato a Parigi i risultati di test condotti dal Cemagref sulle nuove misure 900/60R38



della linea TM900 High Power per trattori di alta potenza, oltre alla nuova versione della linea TM700 con indice di velocità D (65 km/h).

I risultati del test, riferisce Trelleborg, hanno dimostrato che il 900/60R38 della linea TM90 High Power è ideale per applicazioni che necessitano di una forte capacità di carico

e di un ridotto compattamento del suolo. Inoltre, comporta una minore resistenza al rotolamento rispetto ai principali concorrenti: meno 5% con un carico verticale di 4.650 kg e una pressione di 1,6 bar, con conseguente limitato consumo di carburante e maggior rispetto dell'ambiente. Nelle stesse condizioni del test, il

[Due misure del Trelleborg TM900 High Power.

900/60R38 migliora le performance del 710/70R42 in termini di rispetto del suolo (riduce il compattamento del 20%) e grazie a una superficie di contatto con il suolo più larga dell'8% rispetto ai concorrenti, presenta un'impronta

meno profonda. I test hanno dimostrato, infine, che la nuova misura di Trelleborg assicura una migliore trazione della concorrenza (+5%), sia a 0,6 bar che a 1,6 bar.

Per quanto riguarda il TM700 D, Trelleborg lo definisce sinonimo di manovrabilità e comfort. In pratica, garantisce le stesse performance della versione standard, pur se a 65 km/h, consentendo una maggiore capacità di carico qualunque sia la velocità e il tipo di applicazione (fino al 9,5% in più a 40 km/h). Le dimensioni disponibili a partire da gennaio 2009 sono sette.

Chiudiamo il capitolo Trelleborg con la recente comunicazione di un'alleanza strategica tra Gpx International Tire Corporation e Trelleborg Wheel Systems in virtù della quale, a partire dall'1 aprile

2009, Trelleborg è diventato il distributore esclusivo in Europa dei pneumatici agricoli, forestali, agro-industriali e Otr a brand Galaxy. L'accordo prevede adesso la distribuzione in 25 Paesi europei.

VREDESTEIN

L'ultima novità in casa Vredestein risale ad Agritechnica 2007, quando fu presentato il Flotation Trac Radial

per macchine agricole. Questo pneumatico si caratterizza per la sua versatilità, che lo rende indicato per terreni arabili, terreni erbosi e attività di trasporto. È infatti possibile guidare a velocità relativamente elevate (65 km/h), pur mantenendo intatta la struttura del



I Vredestein Traxion+ al Sima di Parigi.

suolo. L'innovativo profilo del battistrada e la costruzione flessibile della carcassa del Flotation Trac assicurano prestazioni elevate. Flotation Trac, infatti, ha una carcassa resistente e flessibile a garanzia di ottime caratteristiche "flotation". L'esclusivo profilo

assicura anche buone caratteristiche autopulenti e di trazione.

Il disegno piano del battistrada con spalle arrotondate assicura, inoltre, al Flotation Trac un'ottimale distribuzione del carico sulla superficie di contatto, con conseguente formazione minima di tracce e rispetto della struttura del suolo. Il Flotation Trac è indicato per il montaggio su macchine agricole come

trinciainsilato, benne caricatrici, spandiconcime, raccogliatrici, trebbiatrici, mietitrici e compattatrici.

Ricordiamo, infine, che per quanto riguarda i trattori Vredestein offre la gamma Traxion, nelle versioni Traxion+ e Traxion85. ■

Uva da Tavola



MARIO COLAPIETRA

L'uva da tavola

La coltura, il mercato, il consumo

Cod. 4233 • € 54,80 anziché € 64,50

Oggi, in un momento di forte concorrenza e di marcata diffidenza da parte del consumatore, chi produce uva da tavola si deve servire di tutte le risorse che la ricerca può mettere a disposizione: nuove sostanze, nuove cultivar, nuovi metodi di protezione, nuovi sistemi di commercializzazione. Proprio per questo chi deve seguire questo difficile settore non può prescindere da un'informazione puntuale ed aggiornata che sappia riassumere le novità già passate al vaglio della ricerca. Nel volume oltre alle tematiche classiche per la coltivazione, si approfondiscono l'impianto, le tecniche colturali e di gestione con un particolare riguardo alla produzione in coltura protetta e all'introduzione di nuove cultivar che ottimizzano i ritardi o gli anticipi di produzione. Non mancano un capitolo sulla produzione biologica ed integrata e alcuni richiami ai costi reali di produzione che possono sempre costituire un riferimento concreto per l'utilizzo della tecnologia proposta. L'autore non trascura, inoltre, le fasi successive alla raccolta e le novità in tema di norme di qualità e disciplinari di produzione.

Sconto del
15%
agli abbonati

edagricole

BUONO D'ORDINE

503608

Sì, desidero acquistare il volume

VOLUME
 L'UVA DA TAVOLA (cod. 4233)

Prezzo
~~€ 64,50~~
Prezzo Abbonati
€ 54,80

Totale ordine € _____ (spedizione a mezzo pacco postale)

Cognome e Nome _____

Via _____ N° _____

Cap _____ Città _____ Prov. _____

Telefono _____

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Venimento su conto corrente postale n° 87731675

Allego a questo coupon l'importo scontato in assegno bancario oppure assegno circolare intestato a Il Sole 24 ORE Business Media S.r.l.

Pagherò contrassegno al proprio l'importo dei libri ordinati + € 4,40 per spese postali

Mi autorizzo ad addebitare l'importo dei libri ordinati sulla carta di credito (esclusa carta Electron)

N. _____

Data di scadenza _____

Totale carta _____

Data _____ / _____ / _____ Firma Titolare _____

COME ORDINARE

Attenzione: se effettui l'ordine tramite fax, invia l'originale per posta.

PER POSTA

Compila il buono d'ordine e lo spedisce in busta chiusa a:
Il Sole 24 ORE Business Media S.r.l.
Casella Postale 267 - Ufficio Postale Bologna Centro - 40050 BOLOGNA
VIA FAX al n. 051 6676035
(allegando fotocopia dell'eventuale ricevuta del bollettino di c/c postale)

Il volume è disponibile anche sul sito www.edagricole.it